

SPRAWOZDANIE MERYTORYCZNE

za 2006 r.

sporządzone na podstawie Rozporządzenia Ministra Sprawiedliwości z dnia 8 maja 2001r. dot. ramowego zakresu sprawozdawczości z działalności fundacji (Dz. U. nr 50, poz. 529) oraz art. 23 ust. 1 Ustawy z dnia 24 kwietnia 2003r. o Działalności pożytku publicznego i wolontariacie (Dz. U. z 2003r. nr 96, poz. 873)

1) Nazwa (firma) i siedziba, adres, data wpisu w Krajowym Rejestrze Sądowym i numer KRS - u wraz ze statystycznym numerem identyfikacyjnym w systemie REGON, dane dotyczące członków rady (imię i nazwisko według aktualnego wpisu w rejestrze sądowym i adres zamieszkania) oraz określenie celów statutowych organizacji.

<i>Nazwa (firma) i siedziba, adres</i>
Lokalna Organizacja Turystyczna KOCIEWIE 83-140 Gniew, ul. Zamkowa 3
<i>Data wpisu w Krajowym Rejestrze Sądowym</i>
18.03.2005 r.
<i>Numer KRS</i>
0000230802
<i>Statystyczny numer identyfikacyjny w systemie REGON</i>
220039322
<i>Dane dotyczące członków zarządu</i> <i>(imię i nazwisko według aktualnego wpisu w rejestrze sądowym i adres zamieszkania)</i>
Prezes: Sławomir Neumann Wiceprezesa: Bożena Uciekałek Marcin Pośpiech Członkowie: Stanisław Ackerman Bogdan Badziong Zenon Sobiecki Józef Górski Tomasz Wiczyński Krzysztof Landowski
<i>Określenie celów statutowych organizacji</i>
Celem LOT Kociewie jest realizacja następujących zadań: promocja Kociewia, zapewnienie funkcjonowania i rozwoju systemu informacji turystycznej Kociewia, inicjowanie i opiniowanie planów rozwoju turystyki oraz wspomaganie ich realizacji na Kociewiu, integracja środowiska turystycznego Kociewia, wspieranie rozwoju turystyki zgodnie ze Strategią Rozwoju Województwa Pomorskiego i Województwa Kujawsko-Pomorskiego, koordynacja działań w zakresie turystyki a w szczególności podnoszenie jej jakości oraz planowanie i realizowanie imprez turystycznych na Kociewiu, propagowanie i podejmowanie działań na rzecz popularyzacji i ochrony środowiska przyrodniczego i kulturowego Kociewia, stwarzanie warunków do powstawania i promowania produktów turystycznych na Kociewiu, działanie na rzecz rozwoju infrastruktury turystycznej na Kociewiu, podejmowanie innych zadań sprzyjających rozwojowi turystyki na Kociewiu.
<i>Data uzyskania statusu organizacji pożytku publicznego</i>
Organizacja nie posiada statusu organizacji pożytku publicznego

- 2) *Zasady, formy i zakres działalności statutowej z podaniem realizacji celów statutowych, a także opis głównych zdarzeń prawnych w jej działalności o skutkach finansowych.*

W latach 2004-2005 na konto LOT KOCIEWIE nie wpływały składki członkowskie. 16 grudnia 2005 r. w Starogardzie Gdańskim odbyło się Walne Zebranie Stowarzyszenia Lokalna Organizacja Turystyczna KOCIEWIE. Podjęto uchwałę w sprawie: ustalenia wysokości składki członkowskiej stowarzyszenia LOT KOCIEWIE. Pod koniec I kwartału zaczęły wpływać pierwsze wpłaty.

Decyzją Zarządu od 1 kwietnia 2005 r. zatrudniono pracownika (Piotr Kończewski) na podstawie umowy o pracę na stanowisku dyrektora biura. Z dniem 1 kwietnia zatrudniono również księgową na podstawie umowy zlecenia do obsługi bieżącej księgowości oraz zawarto umowę dzierżawy pomieszczenia (14 m²) od Tczewskiego Centrum Sportu i Rekreacji na potrzeby biurowe. W okresie kwiecień-maj przeprowadzono remont-adaptację pomieszczenia, zakupiono niezbędne wyposażenie (meble) oraz podłączenia telefoniczne i internetowe. W maju złożono wniosek do Powiatowego Urzędu Pracy w Tczewie o zatrudnienie na stażu osoby bezrobotnej. Wniosek został rozpatrzony pozytywnie i na podstawie umowy nr rsUmST/06/0091 zawartej w dniu 4 września 2006 r. pomiędzy Elżbietą Płóciennik, Dyrektorem Powiatowego Urzędu Pracy w Tczewie działającym z upoważnienia Starosty Tczewskiego a Lokalną Organizacją Turystyczną KOCIEWIE z siedzibą w Gniewie reprezentowaną przez Sławomira Neumanna, Prezesa i Bożenę Uciekałek, Wiceprezesa, w Biurze LOT KOCIEWIE odbywa staż na stanowisku referenta ds. promocji i turystyki - Natalia Grec. Umowę zawarto na okres do 31 marca 2007 r.

LOT KOCIEWIE aktywnie uczestniczyła w pracach powołanych lokalnych grup działania (LGD CHATA KOCIEWIA oraz LGD WSTĘGA KOCIEWIA). Dzięki zaangażowaniu udało się wiele działań w zaplanowanych strategiach tych grup skierować na rozwój turystyki na obszarach wiejskich (agroturystyka, szlaki turystyczne, szlak Wierzycy).

Obie wypracowane strategie (dla części starogardzkiej i tczewskiej) otrzymały pozytywną akceptację FAPA (instytucja wdrażająca Pilotażowy Projekt LEADER+) i gwarancję finansowania II schematu projektu.

Na zaproszenie Pomorskiej Regionalnej Organizacji Turystycznej LOT KOCIEWIE uczestniczyła w pracach grupy kociewsko-nadwiślańskiej projektu pn. „Turystyka-Wspólna Sprawa”. Działania zmierzają do podniesienia kwalifikacji osób pracujących w turystyce i dla turystyki - obejmują liczne kursy z różnych zagadnień dla sektora MSP. Niestety w naszej grupie aktywność tych podmiotów jest incydentalna, co spowoduje prawdopodobne wycofanie się LOT KOCIEWIE z projektu.

Cyklicznie odbywają się spotkania LOT KOCIEWIE z komórkami promocji największych samorządów z tematyką ścisłej współpracy dot.: systemu ISIT, promocji znaku graficznego Kociewia, programu „na Kociewiu cały rok”

W roku 2006 LOT KOCIEWIE realizowała zadanie „Korona i Krzyż - starogardzka trasa turystyczna”. LOT KOCIEWIE w oparciu o ustawę Prawo zamówień publicznych - procedura zapytania o cenę wybrało firmę, która w zgodzie z założeniami opracowała projekt techniczny trasy. Wybrana została również firma, która wykona tablice i je posadowi w wyznaczonych miejscach. LOT

KOCIEWIE dostarczyła materiały merytoryczne: teksty w języku polskim i angielskim, znaki graficzne oraz zdjęcia archiwalne. Etapem końcowym był wydruk ulotki oraz multimedialna trasa na płycie CD. Tablice stanęły w mieście 1 lipca, uroczyste otwarcie trasy turystycznej nastąpiło 7 sierpnia 2006 r. Całkowity koszt zadania: 32 450 zł, wkład LOT KOCIEWIE: 4 800 zł, dotacja Gminy Miejskiej Starogard Gdański: 27 650 zł.

LOT KOCIEWIE uczestniczyła w spotkaniach roboczych dotyczących Programu Rewitalizacji Starego Miasta w Tczewie. Szczególnie zainteresowani jesteśmy tematami związanymi z budową trasy widokowej wzdłuż restaurowanych murów obronnych, powstaniem centrum informacji turystycznej oraz Centrum Wystawienniczo-Regionalnego Dolnej Wisły.

LOT KOCIEWIE jest również zaangażowane w projekt pn. „Tczewska Fabryka Sztuk” - projekt komplementarny z realizowanym przez Gminę Miejską Tczew ze środków unijnych Centrum Wystawienniczo-Regionalnego Dolnej Wisły. LOT KOCIEWIE jest szczególnie zainteresowana prowadzeniem punktu informacji turystycznej jak również szkoleniem kadr na potrzeby obsługi ruchu turystycznego finansowanym z Europejskiego Funduszu Społecznego.

29 grudnia 2006 r. do Samorządu Województwa Pomorskiego złożona została oferta wraz z wnioskiem o dofinansowanie zadania związanego z inwentaryzacją szlaków turystycznych i stworzeniem koncepcji utworzenia nowych tras turystycznych na obszarze Kociewia Tczewskiego i Starogardzkiego.

Samorząd Miasta Tczewa w konkursie na rok 2007 nie przewidział priorytetu związanego z zadaniami upowszechniania turystyki, nie było zatem możliwości ubiegania się o dofinansowanie.

LOT KOCIEWIE realizowała zadania statutowe w oparciu o wypracowany pakiet pn. KOCIEWSKA STECKA - („stecka” - z gwary kociewskiej: droga, dróżka) Zbiór Programów systemowych prowadzących do podniesienia atrakcyjności turystycznej Kociewia.

Na Kociewiu cały rok - na początku stycznia zostały wysłane pisma do samorządów i innych podmiotów w celu zebrania informacji dotyczących najważniejszych imprez organizowanych na Kociewiu. Prace trwają.

Kociewie po drodze - zinwentaryzowane zostały znaki drogowe E22b ustawione przy drogach wojewódzkich powiatów tczewskiego i starogardzkiego. Stworzyliśmy koncepcje usytuowania kolejnych znaków, w szczególności na drogach krajowych. LOT KOCIEWIE wnioskowała do Urzędu Marszałkowskiego, aby lokalizację i treść znaków konsultować, prócz samorządów, z lokalnymi organizacjami turystycznymi, co z całą pewnością wyeliminuje błędy w kolejnych stawianych oznakowaniach.

Tankuj informację turystyczną - przeprowadzone zostało wstępne rozpoznanie lokalizacji stacji paliwowych na terenie Kociewia.

System Identyfikacji Wizualnej Kociewia - w oparciu o konsultacje z komórkami promocji największych samorządów kociewskich oraz przy pomocy firmy MYYK ze Starogardu Gdańskiego stworzone zostało logo Regionu.

Internetowy System Informacji Turystycznej - podjęto kroki do stworzenia regionalnej strony kociewskiej w sieci web:

- zarejestrowano europejską domenę kociewie.eu

- wystąpiono do Urzędu Miasta w Starogardzie Gdańskim o przekazanie do domeny kociewie.pl - umowa w tym tygodniu
- pozytywnie zakończyły się rozmowy ze Stowarzyszeniem Inicjatyw Turystycznych TRAMP (członkiem LOT KOCIEWIE) zarządzającym portalem eKociewie.pl nt. opieki merytorycznej nad tym serwisem;
- trwa procedura wyboru firmy internetowej, która będzie technicznie tworzyła strony www Kociewia (grafika, zarządzanie podstronami, itp.)

Kociewskie trasy turystyczne:

Wspólnie w samorządami Powiatu Tczewskiego LOT KOCIEWIE jest w zespole ds. utworzenia trasy turystycznej rowerowej z Tczewa przez Pelplin, Gniew do Smętowa lub nawet do Nowego.

Z inicjatywy Turystycznego Stowarzyszenia Gmin Kociewsko-Borowiackich „BÓR” oraz Powiatowego Zespołu Roboczego ds. RPO w Starogardzie Gdańskim Biuro LOT KOCIEWIE przygotowało szkic do koncepcji stworzenia sieci znakowanych tras rowerowych na całym Kociewiu. LOT KOCIEWIE planuje zorganizowanie spotkań roboczych z samorządami, nadleśnictwami i innymi podmiotami zainteresowanymi nt. realizacji tras turystycznych (pieszych, rowerowych, kajakowych).

Wierzyca - energia i relaks - planowana jest organizacja konferencji nt. rzeki Wierzyca w wielowątkowej płaszczyźnie z nastawieniem na rozwój turystyczny tego niewykorzystanego szlaku.

3) *Informacja o prowadzonej działalności gospodarczej według wpisu do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego*

LOT KOCIEWIE nie prowadziła w roku 2006 działalności gospodarczej.

4) *Informacja o wysokości uzyskanych przychodów, z wyodrębnieniem ich źródeł (np. spadek, zapis, darowizna, środki pochodzące ze źródeł publicznych, w tym z budżetu państwa i budżetu gminy), odpłatnych świadczeń realizowanych przez organizację w ramach celów statutowych z uwzględnieniem kosztów tych świadczeń; jeżeli prowadzono działalność gospodarczą, wynik finansowy tej działalności oraz procentowy stosunek przychodu osiągniętego z działalności gospodarczej do przychodu osiągniętego z pozostałych źródeł.*

Łączne przychody netto LOT KOCIEWIE w roku 2006 wyniosły: **102.110,95 zł.**

W podziale na źródła pochodzenia, przychody ukształtowały się następująco:

- ze składek członkowskich	65.622,50 zł
- ze sprzedaży wydawnictw	8.800 zł
- odsetki bankowe	38,45 zł
- środki na realizację zadania KORONA i KRZYŻ	27.650 zł

W roku 2006 zysk netto LOT KOCIEWIE wyniósł **18.675,74 zł**, który w całości przeznaczony zostanie na realizację celów statutowych.

5) *Informacja o poniesionych kosztach na:*

a) realizację celów statutowych	18.213,17 zł
b) wynagrodzenia i pochodne	29.837,25 zł
c) administrację	7.700,41 zł
d) pozostałe koszty	27.684,38 zł

6) Dane o:

- a) *liczbie osób zatrudnionych w organizacji z podziałem według zajmowanych stanowisk i z wyodrębnieniem osób zatrudnionych wyłącznie w działalności gospodarczej*
W 2006 r. LOT KOCIEWIE zatrudniał na podstawie umowy o pracę 1 osobę na stanowisku Dyrektora Biura.
Przy bieżącej obsłudze księgowej zatrudniona była 1 osoba, na podstawie umowy zlecenia.
- b) *łącznie kwocie wynagrodzeń wypłaconych przez organizację z podziałem na wynagrodzenia, nagrody, premie i inne świadczenia, z wyodrębnieniem całości tych wynagrodzeń osób zatrudnionych wyłącznie w działalności gospodarczej*
Łączne wynagrodzenia wynosiły: 27.137,25 zł
- c) *wysokości rocznego lub przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia wypłaconego łącznie członkom zarządu i innych organów organizacji oraz osobom kierującym wyłącznie działalnością gospodarczą z podziałem na wynagrodzenia, nagrody, premie i inne świadczenia*
Członkowie Zarządu i Komisji Rewizyjnej (łącznie 12 osób) nie otrzymywali wynagrodzenia.
- d) *wydatkach na wynagrodzenia z umów zlecenia:*
Wynagrodzenia z tytułu umów zleceń: 8.150,00 zł.
- e) *udzielonych przez organizację pożyczkach pieniężnych, z podziałem według ich wysokości, ze wskazaniem pożyczkobiorców i warunków przyznawania pożyczek oraz z podaniem podstawy statutowej udzielania takich pożyczek*
Stowarzyszenie nie udzielało pożyczek.
- f) *kwotach ulokowanych na rachunkach bankowych ze wskazaniem banku*
LOT KOCIEWIE prowadzi konto podstawowe w Banku Spółdzielczym w Starogardzie Gdańskim, ul. Rynek 8.
Stan konta wraz z sumą lokat wynosił na dzień 31.12.2006 r.
31.501,47 zł.
- g) *wartości nabytych obligacji oraz wielkości objętych udziałów lub nabytych akcji w spółkach prawa handlowego ze wskazaniem tych spółek*
LOT KOCIEWIE nie nabywała w 2006 r. obligacji, udziałów, ani akcji.
- h) *nabytych nieruchomościach, ich przeznaczeniu oraz wysokości kwot wydatkowanych na to nabycie*
LOT KOCIEWIE nie nabywała w 2006 r. nieruchomości.
- i) *nabytych pozostałych środkach trwałych*
LOT KOCIEWIE nabyła w 2006 r. środków trwałych w kwocie 2.777,80 zł.
- j) *wartości aktywów i zobowiązań organizacji ujętych we właściwych sprawozdaniach finansowych sporządzanych dla celów statystycznych*
Wartość aktywów LOT KOCIEWIE w 2006 r. wyniosła 31.501,47 zł, natomiast zobowiązania wyniosły 12.465,57 zł.

7) *Dane o działalności zleconej organizacji przez podmioty państwowe i samorządowe (usługi, państwowe zadania zlecone i zamówienia publiczne) oraz o wyniku finansowym tej działalności*
Podmioty państwowe nie zlecały LOT KOCIEWIE żadnej działalności.

Gmina Miejska Starogard Gdański zleciła LOT KOCIEWIE wykonanie planu miasta Starogard Gdański (umowa zlecenie Nr 135/4221/2006) w ilości 1.500 sztuk. LOT KOCIEWIE otrzymała zapłatę za usługę w wysokości 8.800 zł.

- 8) *Informacja o przeprowadzanej w okresie sprawozdawczym kontroli, z podaniem jej wyników*

W 2006 r. nie były przeprowadzane żadne kontrole.

Za Zarząd:

Sławomir Neumann